

«СОГЛАСОВАНО»  
(Глава администрации  
Новопетровского сельсовета)

10.08.2015г.

Гриценко И.Н.

«СОГЛАСОВАНО»  
(Начальник ОГИБДД МО  
МВД РФ «Михайловский»)

10.08.2015 г.

Пивень А.Н.

«УТВЕРЖДАЮ»  
(Директор МОАУ  
Новопетровская СОШ)

10.08.2015г.

Пидгурская Л.М.



## ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения  
муниципального общеобразовательного автономного учреждения  
Новопетровская средняя общеобразовательная школа

## Общие сведения

Муниципальное общеобразовательное автономное учреждение

Новопетровская средняя общеобразовательная школа

(МОАУ Новопетровская СОШ)

Юридический адрес: 676988, Россия, Амурская область, Константиновский район, с.Новопетровка, ул.Школьная, дом 24

Фактический адрес: 676988, Россия, Амурская область, Константиновский район, с.Новопетровка, ул.Школьная, дом 24

Руководители образовательного учреждения:

Директор: Пидгурская Лариса Михайловна, 8(41639) 93497

Заместитель директора по учебной работе: Иващик Ольга Алексеевна, 8(41639) 93497

Заместитель директора по воспитательной работе: Скачек Елена Олеговна, 8(41639) 93497

Ответственные работники муниципального органа образования:

гл.специалист Козуб Светлана Борисовна,  
8(41639)91517

Ответственные от Госавтоинспекции:

гос. инспектор дорожного надзора  
Васильев Алексей Владимирович

Ответственные работники за мероприятия по профилактике

детского травматизма: заместитель директора по воспитательной работе  
Скачек Елена Олеговна, 8(41639) 93497

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС):

ген.директор ОАО «Константиновский ДУ»  
Жеревчук Марина Леонидовна, 8(41639) 91341

Руководитель или ответственный  
работник дорожно-эксплуатационной  
организации, осуществляющей  
содержание технических средств  
организации дорожного  
движения (ТСОДД):

ген. директор ОАО «Константиновский ДУ»  
Жеревчук Марина Леонидовна, 8(41639) 91341

Количество учащихся: 115

Наличие уголка по БДД \_\_\_\_\_ 1 этаж \_\_\_\_\_  
*(если имеется, указать место расположения)*

Наличие класса по БДД \_\_\_\_\_ 1 этаж \_\_\_\_\_  
*(если имеется, указать место расположения)*

Наличие автогородка (площадки) по БДД нет \_\_\_\_\_

Наличие автобуса в образовательном учреждении: 2 шт.

Владелец автобуса: МОАУ Новопетровская СОШ

Время занятий в образовательном учреждении:

1-ая смена: 8-30 – 15-00

внеклассные занятия: 15-00 – 21-00

Телефоны оперативных служб:

84163993497

---

## Содержание

### I. План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.

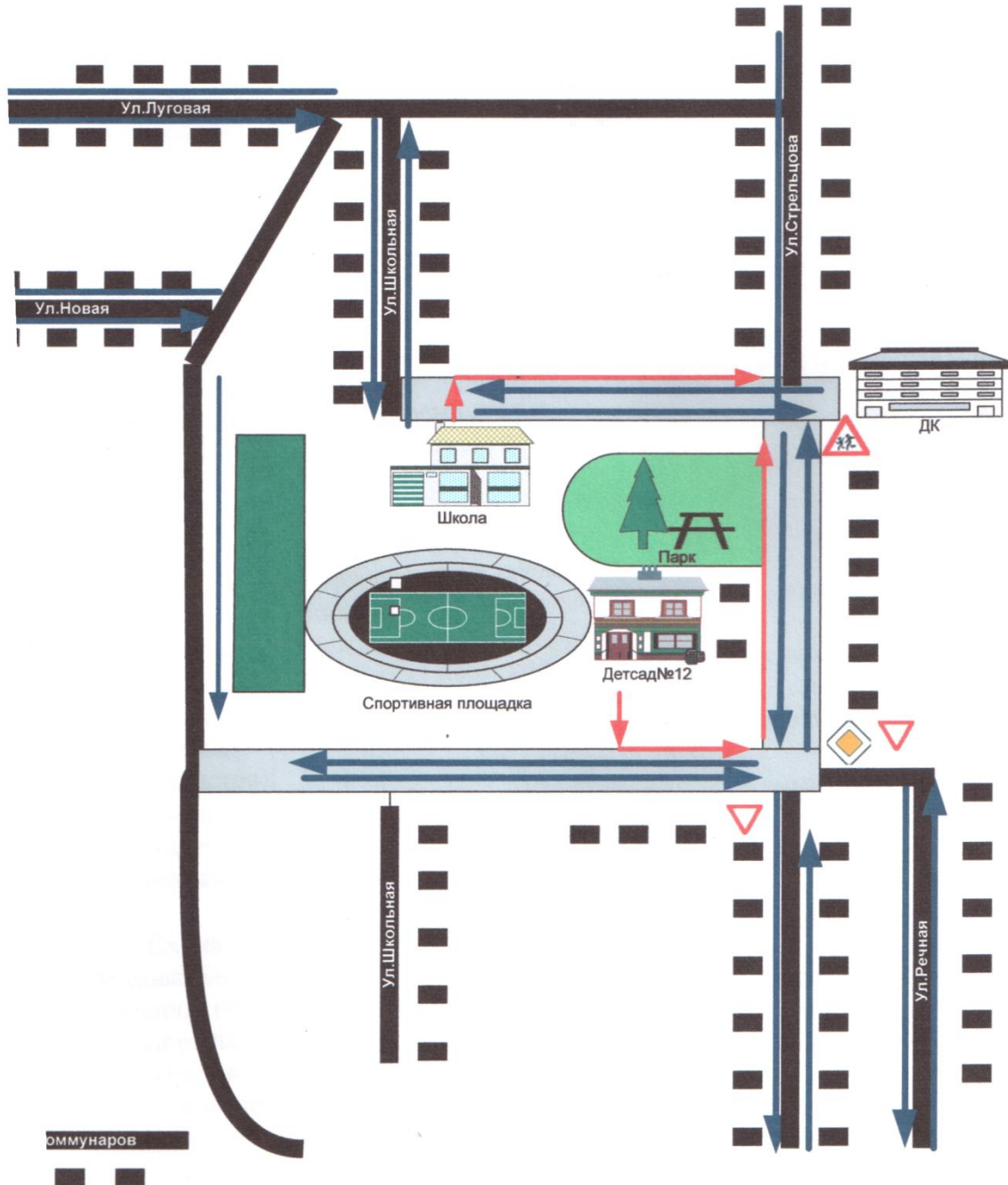
### II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения.
3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения.

## **I. План-схемы образовательного учреждения**

# I. План – схема образовательного учреждения

## 1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников)



- Движение детей



Движение транспортных средств



## Рекомендации к составлению план - схемы района расположения образовательного учреждения

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная на схеме, включает:

образовательное учреждение;

стадион вне территории образовательного учреждения, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);

парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (*при наличии*);

спортивно-оздоровительный комплекс (*при наличии*);

жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначены:

расположение жилых домов, зданий и сооружений;

сеть автомобильных дорог;

пути движения транспортных средств;

пути движения детей (обучающихся, воспитанников) в/из образовательного учреждения;

опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;

названия улиц и нумерация домов.

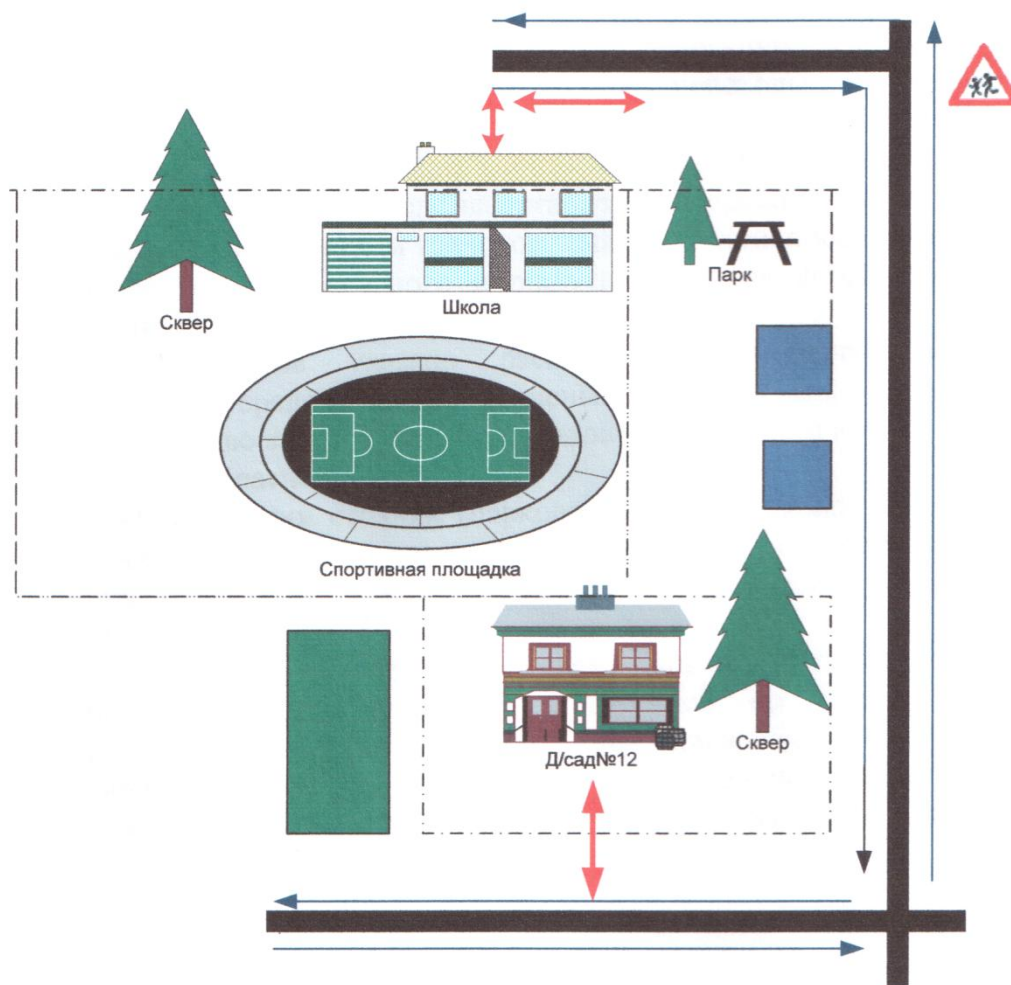
Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательного учреждения. На схеме обозначены наиболее частые пути движения обучающихся от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательному учреждению и обратно.




При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети (обучающиеся, воспитанники) пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.





**Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест**



-  - Направление движения транспортного потока
-  - Направление движения детей от остановок транспортных средств
-  - Ограждение

## **Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения**

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

2. На схеме обозначаются:

здание образовательного учреждения с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательному учреждению (при наличии указать ограждение территории);

автомобильные дороги и тротуары;

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательному учреждению;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

другие технические средства организации дорожного движения;

направление движения транспортных средств по проезжей части;

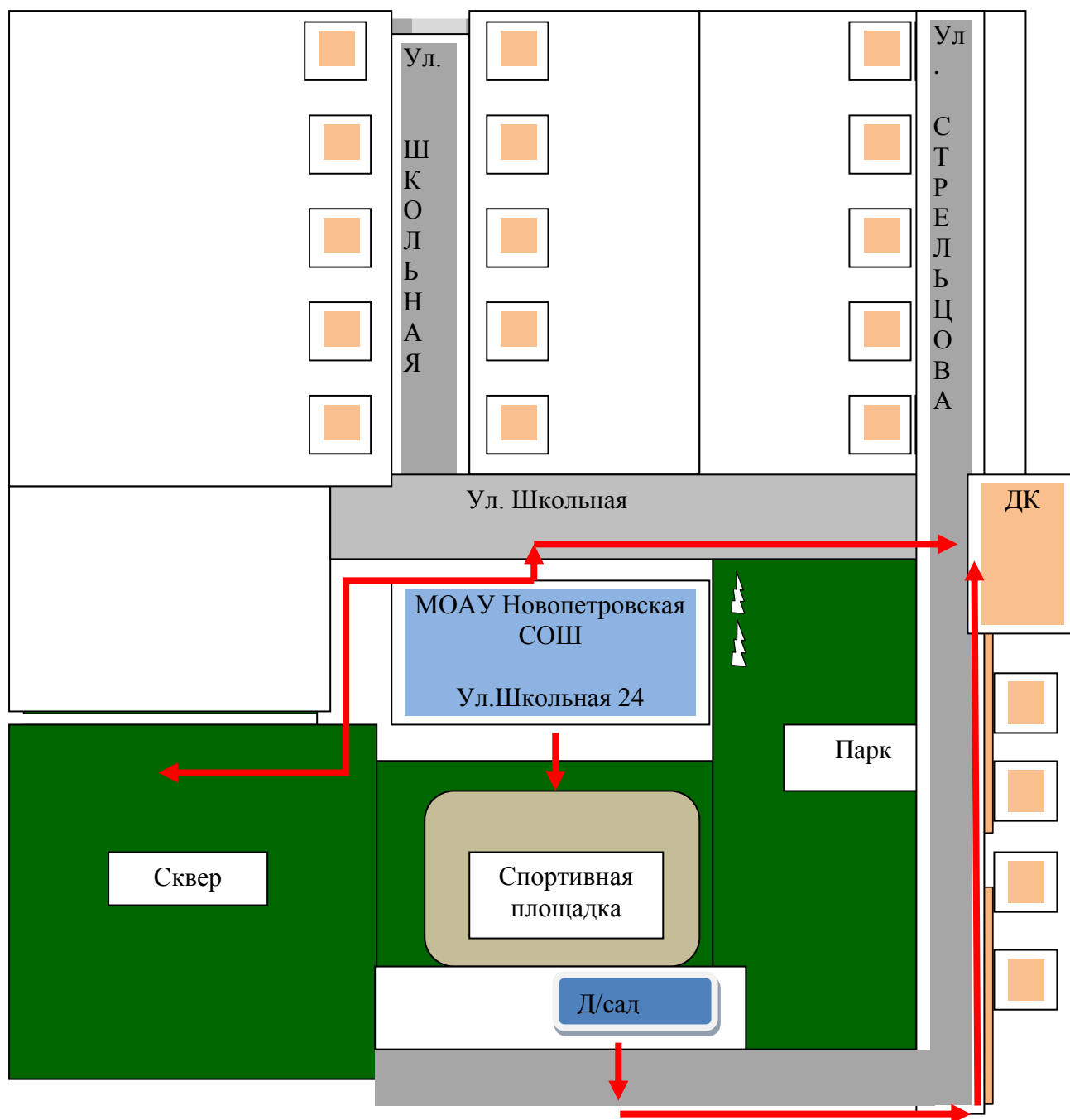
направление безопасного маршрута движения детей (обучающихся, воспитанников).

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (обучающихся, воспитанников) от остановочного пункта к образовательного учреждения и обратно;

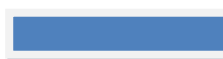
4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательного учреждения, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательному учреждению и обратно.

В обязательном порядке к схеме должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

### 3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу



 - направление безопасного движения группы детей

 - учебное заведение

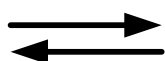
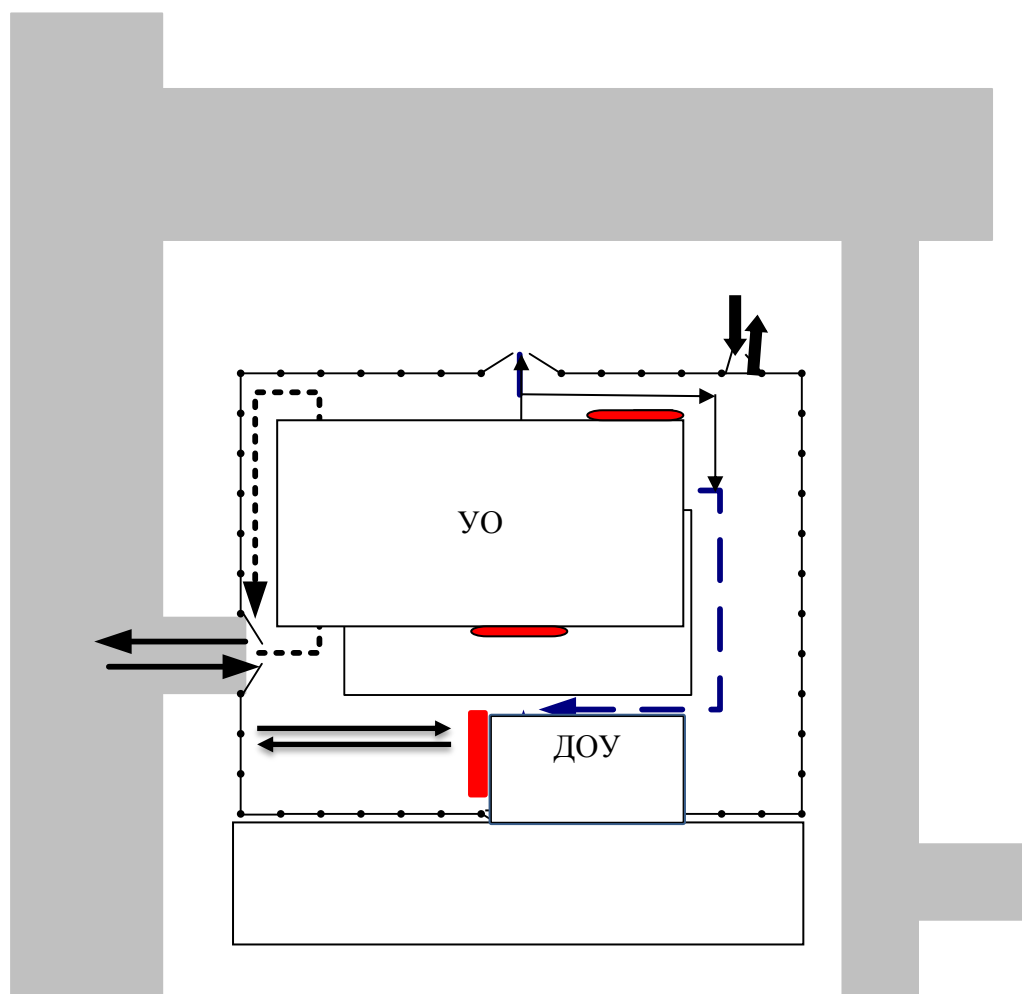
 - автомобильная дорога

**Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу**

На схеме района расположения образовательного учреждения указываются безопасные маршруты движения детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательного учреждения.

#### 4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



- въезд/выезд грузовых транспортных средств



- движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения



- движение детей и подростков на территории образовательного учреждения



- место разгрузки/погрузки

## **Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения**

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательного учреждения, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

На схеме могут наноситься дорожные знаки, устанавливаемые в соответствии с п. 4.2 Межотраслевых правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерством труда и социального развития Российской Федерации 7 июля 1999 г. № 18 (ПОТ РМ-008-99).

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательного учреждения необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

## **II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)**

**(при наличии нескольких автобусов заполняется на каждый автобус в отдельности)**

### **1. Общие сведения**

1.1. Марка, модель, государственный регистрационный знак: ПАЗ 32053-70

1.2. Год выпуска: 2013

1.3. Количество мест в автобусе: 22

1.4. Соответствие конструкции автобуса требованиям, установленным ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (в случае несоответствия указать конкретную(ые) причину(ы), со ссылкой на ГОСТ Р 51160-98): соответствует

1.5. Наличие в конструкции автобуса технического средства для контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахограф) (марка, модель тахографа; наименование юридического лица/ф.и.о. индивидуального предпринимателя, установившего тахограф, дата установки): ШТРИХ-ТахоRUS15 ООО «СИТи»

Уланов Максим Викторович 30.07.2014

1.6. Наличие в конструкции автобуса аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (наименование юридического лица/ф.и.о. индивидуального предпринимателя, установившего аппаратуру спутниковой навигации, дата установки) ОАО «РНИЦ по Амурской области», Мельников Егор Владимирович, установлено 29.08.2014 г.

1.7. Наименование, адрес местонахождения, контактный телефон юридического лица/ф.и.о. индивидуального предпринимателя, осуществляющего диспетчерский контроль за автобусом: МОАУ Новопетровская СОШ, 676988, Россия, Амурская область, Константиновский район, с.Новопетровка, ул.Школьная, дом 24, 8(41639) 93497

1.8. Наименование, адрес местонахождения, контактный телефон юридического лица/ф.и.о. индивидуального предпринимателя, осуществляющего диспетчерский контроль за автобусом с использованием аппаратуры спутниковой навигации:

1.9. Наименование, адрес местонахождения, контактный телефон юридического лица/ф.и.о. индивидуального предпринимателя – владельца транспортного средства: МОАУ Новопетровская СОШ, 676988, Россия, Амурская область, Константиновский район, с.Новопетровка, ул.Школьная, дом 24, 8(41639) 93497

1.1. Марка, модель, государственный регистрационный знак: 32053-70

1.2. Год выпуска: 2014

1.3. Количество мест в автобусе: 22

1.4. Соответствие конструкции автобуса требованиям, установленным ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (в случае несоответствия указать конкретную(ые) причину(ы), со ссылкой на ГОСТ Р 51160-98): соответствует

1.5. Наличие в конструкции автобуса технического средства для контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахограф) (марка, модель тахографа; наименование юридического лица/ф.и.о. индивидуального предпринимателя, установившего тахограф, дата установки): ):

ШТРИХ-ТахоRUS15 ООО «СИТи»

Уланов Максим Викторович 30.07.2014

1.6. Наличие в конструкции автобуса аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (наименование юридического лица/ф.и.о. индивидуального предпринимателя, установившего аппаратуру спутниковой навигации, дата установки) ) ОАО «РНИЦ по Амурской области», Мельников Егор Владимирович, установлено 29.08.2014 г.

1.7. Наименование, адрес местонахождения, контактный телефон юридического лица/ф.и.о. индивидуального предпринимателя, осуществляющего диспетчерский контроль за автобусом: МОАУ

Новопетровская СОШ, 676988, Россия, Амурская область, Константиновский район, с.Новопетровка, ул.Школьная, дом 24, 8(41639) 93497

1.8. Наименование, адрес местонахождения, контактный телефон юридического лица/ф.и.о. индивидуального предпринимателя, осуществляющего диспетчерский контроль за автобусом с использованием аппаратуры спутниковой навигации:

1.9. Наименование, адрес местонахождения, контактный телефон юридического лица/ф.и.о. индивидуального предпринимателя – владельца транспортного средства: МОАУ Новопетровская СОШ, 676988, Россия, Амурская область, Константиновский район, с.Новопетровка, ул.Школьная, дом 24, 8(41639) 93497

## 2. Сведения о водителе(ях) автобуса

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Серия, номер, дата выдачи водительского удостоверения, стаж управления транспортными средствами категории D (лет)	Медицинская справка о подтверждении годности к управлению транспортными средствами категории D (дата выдачи, срок действия)	Сведения о допущенных нарушениях в области безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок автобусами
1	Калягин Виктор Игнатьевич	28 ОН 769932, стаж 1978 г.		Отсутствуют
2	Ганкевич Сергей Николаевич	28 02 657468, стаж 1989 г.		Отсутствуют

## 3. Организационно-техническое обеспечение

3.1. Ф.и.о., должность лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в образовательном учреждении, дата прохождения аттестации на право занятия должности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения (серия, номер аттестата): Пидгурский Степан Петрович, мастер производственного обучения, 15.09.2008 г., удостоверение регистрационный номер 323.

3.2. Ф.и.о., должность лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в образовательном учреждении, дата прохождения



аттестации на право занятия должности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения, серия, номер аттестата (заполняется в случае, если полномочия переданы по договору, заключенному с лицом, не входящим в штат образовательного учреждения, с указанием реквизитов договора):

3.3. Организация проведения предрейсовых медицинских осмотров.

3.3.1. Ф.и.о. лица, осуществляющего предрейсовый медицинский осмотр водителя(ей): Чибисова Лидия Ивановна

3.3.2. Сведения о документах, подтверждающих право проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей (№, дата выдачи лицензии на право осуществления медицинской деятельности): \_\_\_\_\_

ЛО -28-01-000919 от 26.12.2013

3.3.3. Адрес места проведения предрейсовых медицинских осмотров: с.Новопетровка, ул.Стрельцова, дом 35,а

3.3.4. Сведения о документах, подтверждающих допуск к проведению предрейсовых медицинских осмотров медицинского работника (серия, номер, дата выдачи документа): удостоверение №16 12.02.2010

3.3.5. Реквизиты договора (дата заключения, с кем заключен) о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей (заполняется в случае, если в штате образовательного учреждения отсутствует медицинский работник, имеющий право на проведение предрейсовых медицинских осмотров): договор с МУЗ «Константиновская центральная районная больница» от 01.01.2012 г., действие договора до 01.01.2017 г.

3.4. Организация проведения предрейсовых технических осмотров транспортных(ого) средств(а).

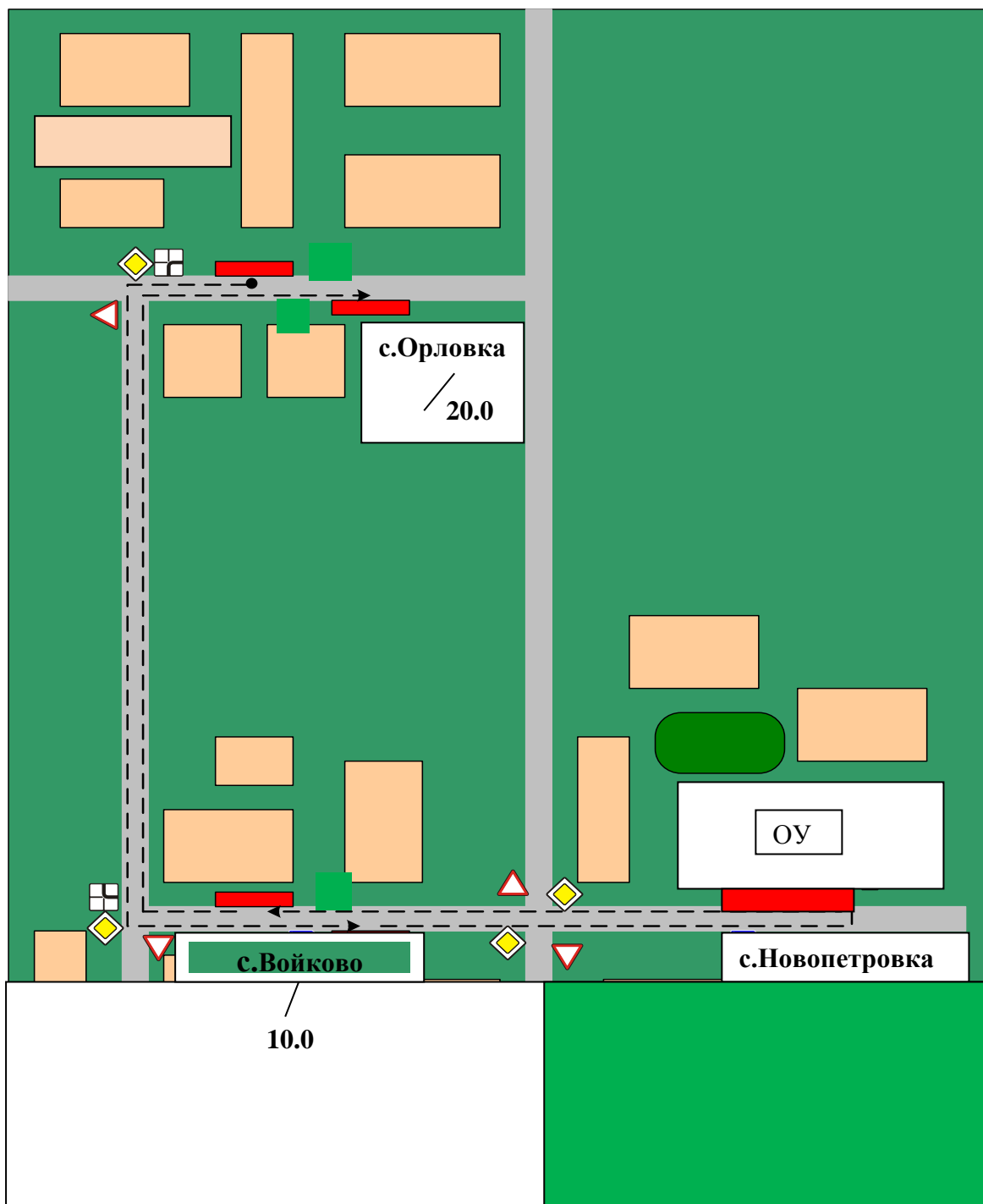
3.4.1. Ф.и.о., должность лица, ответственного за техническое состояние транспортных(ого)средств(а), дата прохождения аттестации на право занятия должности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения (серия, номер аттестата): Пидгурский Степан Петрович, мастер производственного обучения, 15.09.2008 г., удостоверение №002061.

3.4.2. Адрес места проведения предрейсовых технических осмотров транспортного средства: МОАУ Новопетровская СОШ, 676988, Россия, Амурская область, Константиновский район, с.Новопетровка, ул.Школьная, дом 24.

3.4.3. Реквизиты договора (дата заключения, с кем заключен) о проведении предрейсового технического осмотра транспортных(ого) средств(а) (заполняется в случае, если в штате образовательного учреждения отсутствует лицо, ответственное за техническое состояние транспортных(ого) средств(а): \_\_\_\_\_



## 2. Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения



↔ - маршрут движения автобуса ОУ

■ - место посадки/высадки детей

## **Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса до образовательного учреждения**

На схеме указываются населенные пункты, через которые следует автобус образовательного учреждения, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте и в иных местах по маршруту движения автобуса; непосредственно населенный пункт, где расположено образовательное учреждение.

На схеме указывается безопасный маршрут следования автобуса образовательного учреждения из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание образовательного учреждения;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса образовательного учреждения в населенных пунктах;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса образовательного учреждения;
- другие технические средства организации дорожного движения на маршруте движения автобуса образовательного учреждения.

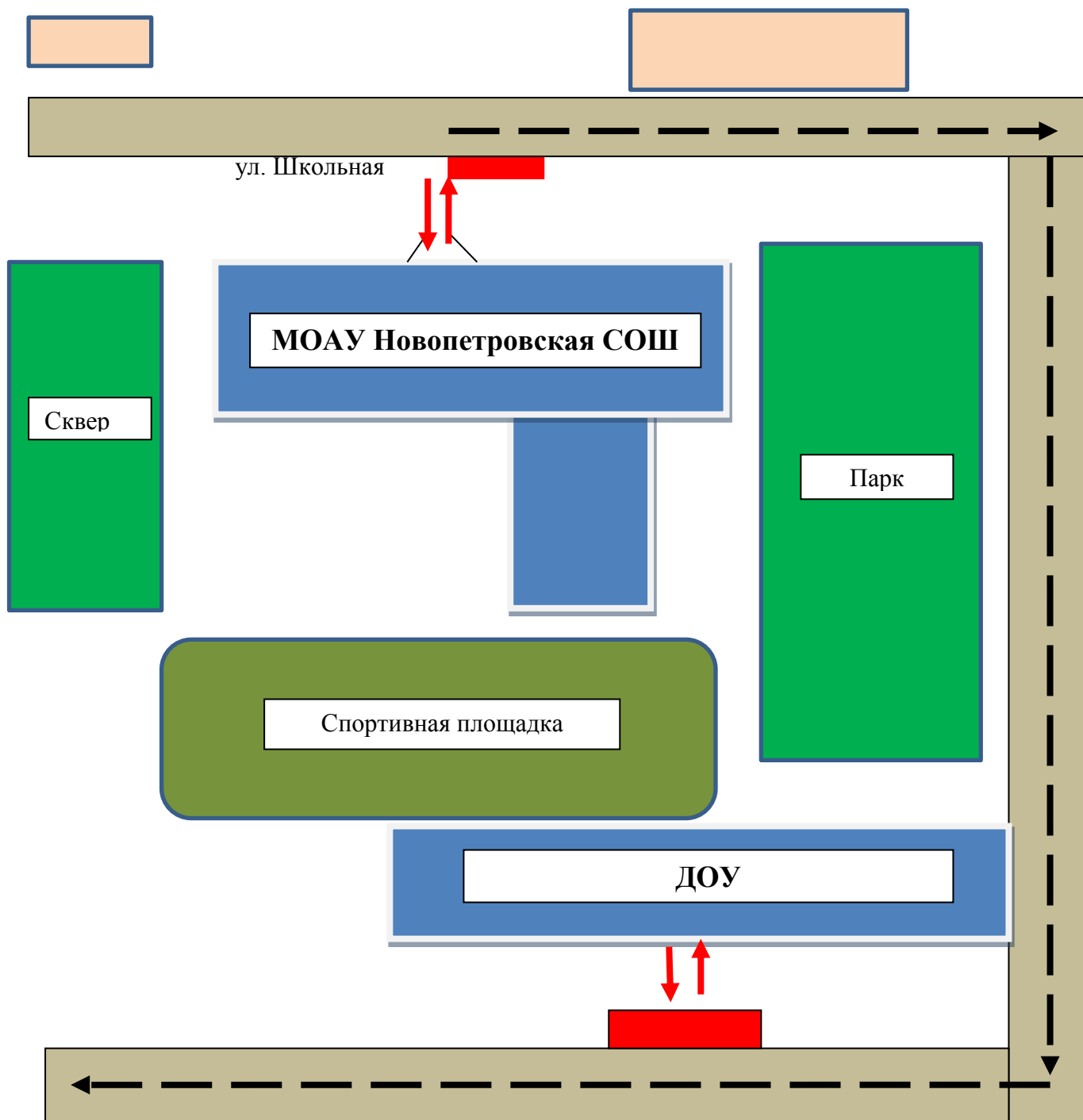
При движении по дорогам общего пользования вносятся из проектов организации дорожного движения схемы установки технических средств организации дорожного движения.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображениями остановочных пунктов и мест ожидания.

В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в детские оздоровительные лагеря, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, Паспорт безопасности маршрута движения автобуса образовательного учреждения дополняется соответствующими схемами дополнительных маршрутов (нерегулярных, но к «постоянным объектам притяжения») движения специального транспортного средства (автобуса).

### 3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения



- движение школьного автобуса



- движение детей и подростков к месту посадки/высадки



- место посадки/высадки детей и подростков

## **Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса у образовательного учреждения**

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса у образовательного учреждения, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (обучающихся, воспитанников) от остановки автобуса у образовательного учреждения.

На схеме обозначены:

жилые дома района расположения образовательного учреждения;

здание образовательного учреждения;

ограждение территории образовательного учреждения *(при наличии)*;

автомобильные дороги.